



Hoog Persoonlijk Kilometer Budget

Indicatieprotocol Hoog Persoonlijk Kilometer Budget

1. Inleiding

Valys is een regeling voor bovenregionaal sociaal recreatief vervoer. De Valysregeling is een initiatief van en wordt gefinancierd door het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS).

Dit protocol bevat de criteria die FMMU hanteert bij de indicatiestelling voor het hoog persoonlijk kilometerbudget (pkb) in het kader van de Valys regeling en beschrijft de te volgen procedure bij de indicatiestelling.

Dit protocol is openbaar en te raadplegen via de website van FMMU, www.hoogpkb.nl. FMMU zendt het protocol op verzoek toe. Het protocol ligt bovendien ter inzage bij FMMU te Utrecht, Herculesplein 357.

2. Aanvraag

Valys zendt de pashouder een formulier toe voor het aanvragen van een hoog pkb. Tevens ontvangt de pashouder van Valys een stroomschema, op basis waarvan de pashouder een inschatting kan maken of hij mogelijk in aanmerking komt voor een hoog pkb.

FMMU neemt een aanvraag voor een hoog pkb in behandeling wanneer:

- a) het aanvraagformulier volledig is ingevuld
- b) de bij het aanvraagformulier behorende verklaring is ondertekend
- c) bij het aanvraagformulier de vereiste documenten zijn gevoegd

Wat zijn de vereiste documenten?

- a)
 - een kopie van het Valys pasje *of*
 - de Valys-toekenningsbrief voor het standaard pkb *of*
 - een (kopie van een) beschikking inzake de verstrekking van een Wmo -vervoersvoorziening en/of Wmo-rolstoel aan aanvrager *en/of*
 - een kopie van een OV-begeleiderskaart ten behoeve van aanvrager *en/of*
 - een Gehandicaptentparkeerkaart.
- b) medische gegevens ter onderbouwing van de door aanvrager vermelde medische redenen waarom de aanvrager niet met de trein kan reizen.

FMMU informeert de aanvrager schriftelijk dat zijn of haar aanvraag is ontvangen en op welke wijze de aanvraag wordt afgehandeld. Indien de aanvraag niet voldoet aan de hierboven opgenomen eisen, biedt FMMU de aanvrager de gelegenheid zijn of haar aanvraag aan te vullen. De aanvraag wordt niet in

behandeling genomen indien de aanvrager nalaat zijn of haar aanvraag binnen drie weken aan te vullen. Tegen een besluit tot het niet in behandeling nemen van een aanvraag staat bezwaar open (zie hierna onder 6).

3. Criteria

Een aanvrager komt in aanmerking voor een hoog pkb als:

1. de aanvrager beschikt over een Wmo-vervoersvoorziening, een Wmo-rolstoel, scootmobiel of OV-begeleiderskaart *en*
2. gebruik moet maken van een rolstoel of scootmobiel waarvan gewicht, en/of maatvoering in combinatie met de aanvrager (de zogenaamde 'mens-machinecombinatie') zodanig is dat deze de grenzen van mogelijkheid tot hulpverlening door de NS overschrijden *en/of*
3. door persoonsgebonden medische beperkingen van chronische aard vanuit strikt medische optiek niet in staat is met de trein te reizen.

Toelichting

FMMU onderzoekt aan de hand van de bij de aanvraag gevoegde documenten of de aanvrager beschikt over één van de onder 1. genoemde documenten. Daarnaast onderzoekt FMMU of de aanvrager beschikt over een gehandicaptenparkeerkaart bestuurder.

Heeft iemand de beschikking over een gehandicaptenparkeerkaart bestuurder dan wordt aangenomen dat hij over voldoende vervoersalternatieven beschikt om kritische keuzes te kunnen maken als het gaat om bovenregionaal reizen met een recreatieve bestemming. Pashouders met een gehandicaptenparkeerkaart bestuurder komen in beginsel niet in aanmerking voor een hoog pkb.

Indien de aanvrager beschikt over de onder 1. genoemde documenten en geen gehandicaptenparkeerkaart bestuurder heeft, vindt een inhoudelijke beoordeling plaats.

Doel van de inhoudelijke beoordeling is vast te stellen of een aanvrager gezien zijn ergonomische belemmeringen (criterium 2) en/of chronische medische toetsbare beperkingen (criterium 3) niet met de trein kan reizen. Omgevingsgebonden factoren, zoals de bereikbaarheid en toegankelijkheid van stations en perrons, zijn in beginsel geen reden voor toekenning van een hoog pkb.

FMMU gaat er bij de beoordeling van uit dat pashouders bij het reizen zo nodig gebruik maken van individuele begeleiding en/of de door NS en Valys ter beschikking gestelde voorzieningen, zoals invalidentoiletten in de stations en in de treinen en NS-assistentieverlening. De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor het verzorgen van eventuele begeleiding tijdens de reis.

Onderdeel van de inhoudelijke beoordeling is of er sprake is van een uitzonderlijke situatie die afwijking van de criteria in het protocol rechtvaardigt. Er kan sprake zijn van een uitzonderlijke situatie als het dichtstbijzijnde station met NS-assistentieverlening op een dusdanig grote afstand van de woon- of verblijfplaats van de aanvrager is gelegen dat redelijkerwijs niet kan worden gezegd dat het gemaximeerde aantal kilometers van het standaard pkb op jaarbasis toereikend is om de met het Valys systeem beoogde doelstelling in dat individuele geval te realiseren. Bij het berekenen van de afstand tot het dichtstbijzijnde station met assistentieverlening wordt rekening gehouden met het feit dat een aanvrager gebruik kan maken van regionaal vervoer dat door de gemeente wordt georganiseerd. Het feit dat vrienden en familie ver weg wonen vormt in beginsel geen bijzondere omstandigheid die afwijking van het protocol rechtvaardigt.

FMMU verricht het onderzoek in overeenstemming met de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht.

Het onderzoek wordt uitgevoerd door een opgeleide indicatieadviseur met een paramedische of verpleegkundige achtergrond.

Het onderzoek wordt uitgevoerd door een arts als uit de bij de aanvraag gevoegde medische gegevens blijkt dat bij de aanvrager sprake is van een progressieve aandoening en onvoldoende zicht bestaat op de ontwikkeling daarvan.

4. Medische gegevens en medisch onderzoek

FMMU beoordeelt de aanvraag op basis van de bij de aanvraag gevoegde medische gegevens. De plicht tot het verstrekken van medische gegevens en het onderbouwen van zijn of haar aanvraag rust op de aanvrager.

In het geval de medische gegevens van een aanvrager – als gevolg van een niet aan de aanvrager te wijten omstandigheid – ontoereikend zijn voor de afhandeling van zijn aanvraag, verricht FMMU een medisch onderzoek bij de aanvrager.

5. Indicatiebesluit

De uitkomsten van het onderzoek worden schriftelijk aan de aanvrager meegedeeld in een indicatiebesluit. Het indicatiebesluit is aan te merken als een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Het indicatiebesluit geeft aan op welke wijze een aanvrager die het niet eens is met het besluit daartegen bezwaar kan maken. Indien een aanvrager in aanmerking komt voor een hoog pkb, dan stelt FMMU de vervoerder daarvan zo spoedig mogelijk in kennis.

6. Bezwaarprocedure

Wanneer een aanvrager het niet eens is met een indicatiebesluit dient de aanvrager binnen 6 weken na de ontvangst van het indicatiebesluit bij FMMU een bezwaarschrift in te dienen.

Het bezwaarschrift wordt afgehandeld overeenkomstig de bepalingen in de Algemene wet bestuursrecht. FMMU bevestigt de ontvangst van het bezwaarschrift. Indien nodig wordt de aanvrager uitgenodigd voor een hoorzitting op een van de volgende locaties:

- (i) Sport Medisch Adviescentrum Zeeland, 's-Heer Elsdorpweg 12, 4461 WK Goes;
- (ii) Huisartsenpraktijk Bosboomstraat, Bosboomstraat 3, 3582 KE Utrecht;
- (iii) Huisartsenpraktijk Leeuwarden, Emmakade 59 F, 8921 AG Leeuwarden;
- (iv) Huisartsenpraktijk Schuytgraaf, Metamorfoseallee 101, 6846 DZ Arnhem;
- (v) Huisartsenpraktijk Hoornseveld, Panneroodstraat 87, 1503 XM Zaandam;
- (vi) Huisartsenpraktijk Bender, Burgemeester Baumannlaan 190, 3042 AJ Rotterdam;
- (vii) Jeroen Bosch Ziekenhuis Locatie Boxtel, Liduinahof 35, 5281 AD Boxtel;
- (viii) Campus Huisartsenpraktijk, Campuslaan 99, 7522 NE Enschede;
- (ix) Gezondheidscentrum Winschoten, Nassaustraaf 17, 9675 EM Winschoten;
- (x) Huisartsenpraktijk Veldweg, Ruitersveldweg 21, 8091 HR Wezep.

Bij de hoorzitting is een arts aanwezig. Van de hoorzitting wordt een verslag gemaakt. De arts adviseert FMMU over de te nemen beslissing op bezwaar. Binnen een termijn van maximaal 10 weken beslist FMMU op het bezwaarschrift.

FMMU deelt het besluit schriftelijk mee aan de aanvrager. FMMU informeert zo spoedig mogelijk de vervoerder als de aanvrager alsnog in aanmerking komt voor een hoog pkb. In de beslissing op bezwaar wordt een standpunt ingenomen over de in bezwaar gemaakte proceskosten, indien daarom door de aanvrager is verzocht. In de beslissing op bezwaar wordt aangegeven op welke wijze de aanvrager beroep kan instellen bij de bestuursrechter.

7. Klachten

Klachten die niet te maken hebben met de inhoudelijke beoordeling van de aanvraag zullen via de klachtenprocedure van FMMU worden afgehandeld. Klachten dienen schriftelijk bij FMMU te worden ingediend. Een klachtenreglement wordt op verzoek van de aanvrager door FMMU toegezonden en ligt ter inzage bij FMMU te Utrecht, Herculesplein 357.

Dit protocol is goedgekeurd door het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport.